

Odbor životního prostředí
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 022282/2023 OŽP/Ry
Spis. Zn.: CR 022282/2023
Váš dopis ze dne: 01.3.2023
Spis. a skart. znak a lhůta: 247.3/S5
Počet listů: 1
Počet příloh: 0
Vyřizuje: Ing. Ivo Rychnovský
Tel: 469 657 301
E-mail: ivo.rychnovsky@chrudim-city.cz
V Chrudimi dne: 30.03.2023

Signal Projekt s.r.o.

Vídeňská 55

639 00 Brno

Stanovisko Odboru životního prostředí k dokumentaci na akci: „Implementace ETCS Regional Chrudim – Borohrádek“

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí obdržel dne 13. 3. 2023 žádost o vydání koordinovaného stanoviska k výše uvedené akci. Investorem je Správa železnic, s. o., sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 709 94 234, Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.

Bude zaveden systém ETCS Stop v úseku regionální trati Chrudim – Borohrádek. V rámci stavby budou vybudovány balízové skupiny a LEU jednotky v dopravních D3 Chrudim město, Hrochův Týnec a Holice a dále pak v traťových úsecích: Chrudim – Chrudim město, Chrudim město – Hrochův Týnec, Hrochův Týnec – Moravany, Moravany – Holice v Čechách, Holice – Borohrádek.

Stavba se provádí na pozemcích k. ú. Chrudim, Topol, Úhřetice, Stíčany, Hrochův Týnec, Moravany nad Loučnou, Platěnice, Holice v Č., dále Topol, Úhřetice, Tuněchody, Vejvanovice, Bořice u Hrochova Týnce, Borohrádek, Dolní Roveň.

V rámci stavby budou pouze doplněny balízy ETCS mezi kolejnice a nezbytně nutné prvky jako LEU jednotky a kolejnicové spínače pro detekci vozidla. Stavbou nevznikne žádná nová budova, pouze budou v dopravních Hrochův Týnec a Holice osazeny technologické domky (2x2 m).

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, převážně na drážním pozemku. Trasa kabelizace je vedena po okraji železničního tělesa zastavěným územím. Při pokládce kabelů bude nutné odstranit náletové dřeviny na pozemcích investora (celková plocha nepřesáhne 40 m²).

Stavba bude křížit vodní tok Novohradka – IDVT 10100079, k. ú. Hrochův Týnec, p. č. 1881/1, p. č. 1891(pozemek SŽ), vlastník vodního toku ČR, správa Povodí Labe, s. p. – kabelizace bude vedena po mostní konstrukci.

Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem.

Toto stanovisko se týká části stavby v k. ú. Chrudim, Topol, Úhřetice, Stíčany, Hrochův Týnec, Topol, Úhřetice, Tuněchody, Vejvanovice a Bořice u Hrochova Týnce.

K výše uvedené akci vydávám následující stanovisko:

Odpadové hospodářství: S ohledem na rozsah a charakter stavby řeší projektová dokumentace z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů přiměřeným způsobem nakládání se vznikajícími stavebními odpady – k akci nemáme připomínky.

Ochrana ovzduší: Bez připomínek.

Ochrana přírody: Orgánem ochrany přírody příslušným k vydání stanoviska je v souladu s § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů Správa CHKO Železné hory.

Ochrana ZPF: Souhlasíme za těchto podmínek:

Pokud stavbou dojde k odnětí zemědělské půdy k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení do původního stavu, není nutný souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu.

Pokud stavbou dojde k odnětí zemědělské půdy k nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení do původního stavu, bude termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy písemně oznámen nejméně 15 dní předem Odboru životního prostředí Městského úřadu Chrudim.

Pokud stavbou dojde k odnětí zemědělské půdy k nezemědělským účelům po dobu delší než jeden rok, bude požádáno o souhlas s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona.

Státní správa lesů: Bez připomínek.

Vodní hospodářství: Stavba bude křížit vodní tok Novohradka – IDVT 10100079 v k. ú. Hrochův Týnec na poz. parc. č. 1881/1 a 1891. Na základě této skutečnosti záměr vyžaduje souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Žádost je nutné v souladu s vyhláškou č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu podat na předepsaném formuláři a doložit ji nezbytnými doklady - dokumentace zamýšlené stavby, stanovisko správce povodí a správce toku – Povodí Labe, s. p.

Jako podkladů pro toto vyjádření bylo použito stanovisek úseků Odboru životního prostředí: odpadové hospodářství a ochrana ovzduší (Ing. D. Fraňková), ochrana přírody, státní správa lesů (Ing. P. Jelínek), ochrana zemědělského půdního fondu (R. Podzemská, DiS.), vodoprávní úřad (A. Pecinová, BBUŠ).

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Chrudim
Odbor životního prostředí
-3-
Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí

Odbor dopravy
oddělení dopravy a komunikací

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 031891/2023 ODP/Pe
Spis. zn.: CR 024696/2023 Pe
Váš dopis ze dne:
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.6 V/5
Počet listů: 2
Počet příloh: 1

Vyřizuje: Ing. Soňa Pecháčková
Tel: 469 657 502
E-mail: sona.pechackova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 6.4.2023

Obdrží:

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická 67, 537 16 Chrudim

Stanovisko

k záměru stavby: **“Implementace ETCS Regional Chrudim – Borohrádek”** v k.ú.
Chrudim, Stíčany a Hrochův Týnec,
pro investora: Správa železnic, s.o.,
ve stupni projektové dokumentace: pro stavební povolení
k předkládanému materiálu (dokumentace) v rozsahu: PD

Jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, ve věcech místních komunikací ve správním obvodu města Chrudim a při uplatňování stanoviska k územním plánům, regulačním plánům a v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností (dále i „pozemní komunikace“) uvádíme, že nemáme proti výše uvedenému záměru, **dotýkajícímu se silnic III/340 26, II/355 a III/322 46, místních komunikací (dále jen „MK“) a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen „ÚK“) na území měst Chrudim a Hrochův Týnec, zásadních námitek a sdělujeme v této věci následující:**

- proti zavedení vlakového zabezpečovacího systému ETCS v úseku trati Chrudim – Borohrádek nemáme námitek,
- umístění kabelového vedení v silničním pozemku (zvláštní užívání silnice a MK dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) bude povoleno rozhodnutím našeho úřadu před povolením stavby příslušným stavebním úřadem. O toto povolení požádat v dostatečném předstihu (k tomuto doložit podmínky zvláštního užívání, které žadatel obdrží od Správy a údržby silnic Pardubického kraje, resp. od Města Chrudim),

- uložení kabelové vedení v tělese pozemní komunikace (včetně jejích součástí – viz zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění) nebo jeho křížení s pozemní komunikací bude provedeno dle platných předpisů a takovým způsobem, aby nedošlo k narušení stability konstrukce pozemní komunikace,
- do stávajícího dopravního prostoru silnic, MK a ÚK nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, pilířky, poklopy šachet apod.,
- zřízením stavby, včetně případného zpevnění nebo terénních úprav okolních ploch, nebudou dotčeny přilehlé pozemní komunikace, a to zejména stékáním srážkové vody na pozemní komunikaci a jejím znečištěním,
- zvláštní užívání silnic a MK dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (např. provádění stavebních prací, překopů, protlaků, umístění věcí nebo materiálů) a omezení silničního provozu na silnici uzavírkami a objízďkami bude předem povoleno rozhodnutím našeho odboru. O toto povolení požádat v dostatečném předstihu (min. 3 týdny, uzavírky 30 dní) před vlastní realizací (k tomuto doložit podmínky zvláštního užívání, které žadatel obdrží od Správy a údržby silnic Pardubického kraje, resp. OIN MěÚ Chrudim),
- v zimním období, tj. v době od 1.listopadu do 31.března následujícího roku, bude zvláštní užívání silnic a MK povoleno pouze ve výjimečných případech,
- prováděním stavby nedojde k ohrožení silničního provozu. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanizmy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady,
- všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanizmy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závalu ve sjízdnosti nebo schůdnosti, odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů vlastníka (správce) pozemní komunikace (SÚS Pardubického kraje, OIN MěÚ Chrudim).

Současně jako příslušný úřad dle ustanovení § 124 odst. 6 zákona číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve věcech místní a přechodné úpravy provozu (užití dopravního značení a dopravního zařízení – dále jen „DZ“) na silnicích II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích ve správním obvodu města Chrudim s rozšířenou působností, k tomuto záměru dále uvádíme:

- o případné stanovení přechodné úpravy provozu, tzn. o povolení k umístění přenosných dopravních značek svislých, vodorovných, světelných signálů a dopravních zařízení na silnici II. nebo III. třídy, na místní komunikaci a na veřejně přístupné účelové komunikaci požádejte náš úřad. K uvedené úpravě provozu doložte písemné vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství Pardubického kraje, Územního odboru Chrudim, Dopravního inspektorátu (viz zákon číslo 361/2000 Sb., o provozu na pozemních

komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),

- dále budou provedena další bezpečnostní opatření k označení a zajištění (např. ohrazení, oplocení, osvětlení) místa stavby (aby nedošlo k omezení nebo ohrožení provozu na přilehlých pozemních komunikacích) dle stávajících platných předpisů (vyhláška č. 398/2009 Sb., TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích).

Případné změny oproti nám předložené projektové dokumentaci, které nejsou provedeny na základě tohoto stanoviska a které se dotýkají zájmů chráněných naším úřadem, požadujeme v dostatečném předstihu předložit k odsouhlasení.

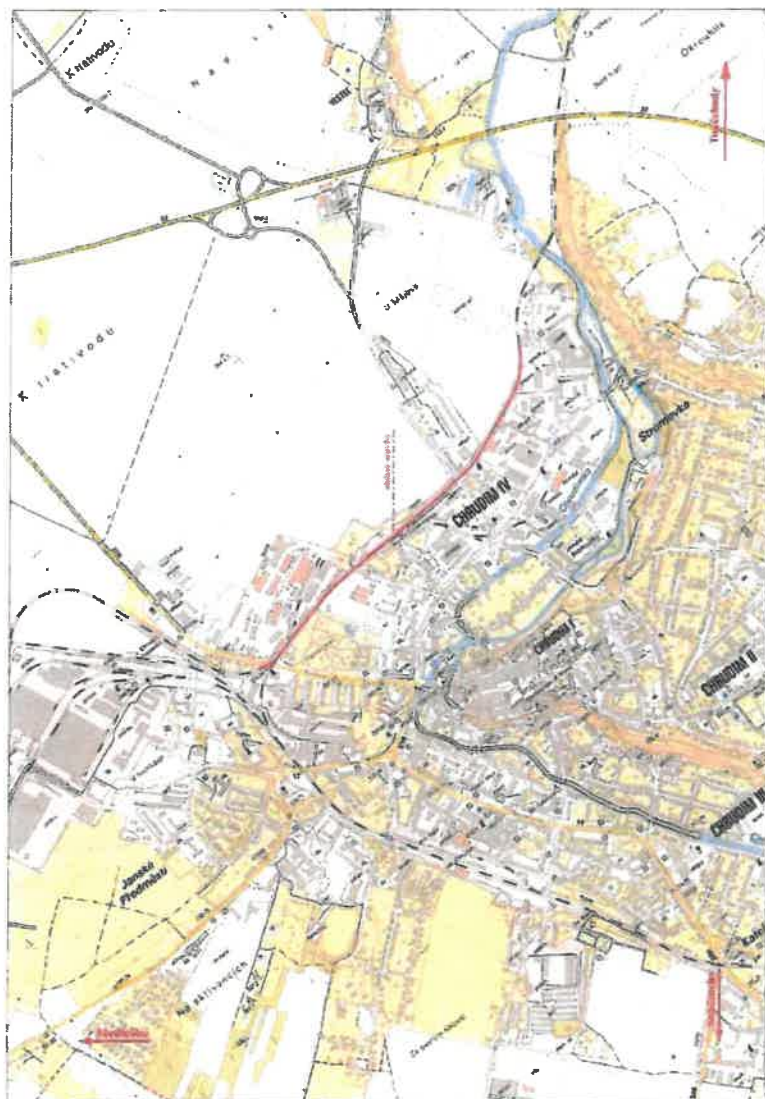
Souhlasíme s případným zjednodušeným řízením vedeným příslušným stavebním úřadem v této věci.

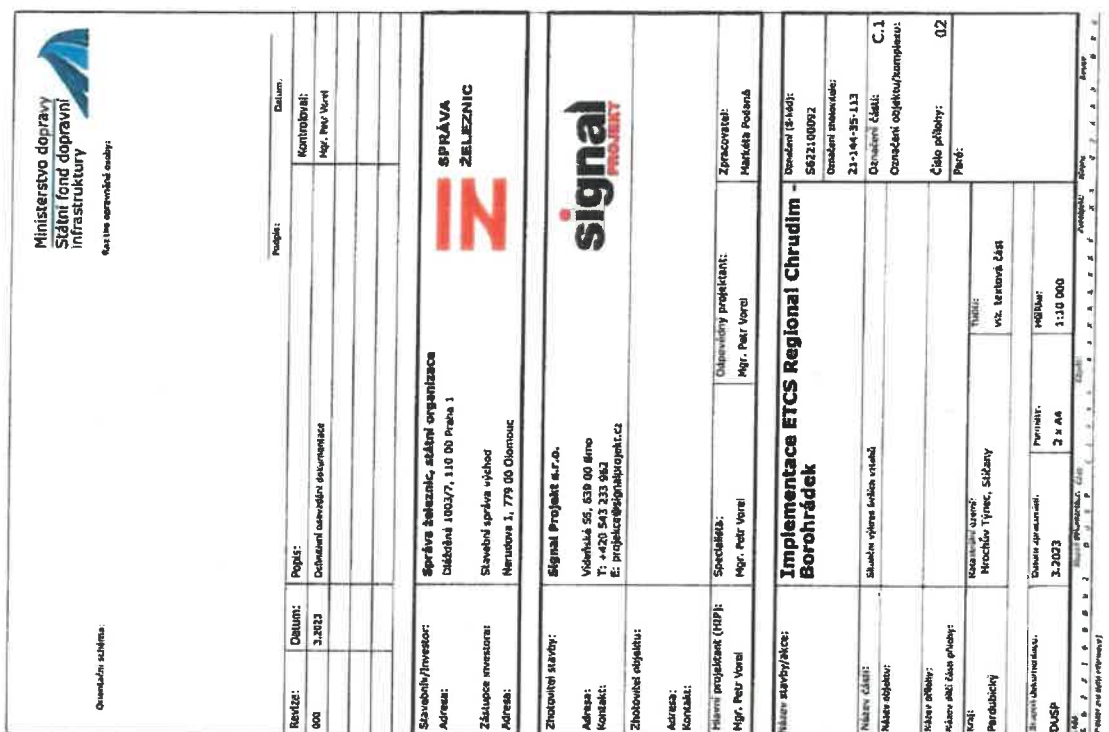
Platnost tohoto stanoviska je stanovena na dobu 2 roků ode dne jeho vydání, pokud v této době nebude zahájeno nebo nebude probíhat příslušné správní řízení (územní, stavební, vodoprávní apod.).

MĚSTSKÝ ÚŘAD
Chrudim
odbor dopravy
-15



Ing. Soňa Pecháčková
oprávněná úřední osoba

[illegible]



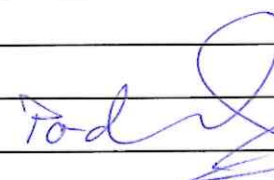
KOORDINOVANÉ STANOVISKO číslo: 6/22282

Pro vydání stanoviska Odboru ŽP Městského úřadu Chrudim Vám předkládám dokumentaci stavby (spis):

„Implementace ETCS Regional Chrudim – Borohrádek“

(investor: Správa železnic s.o. žadatel: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno)

s žádostí o stanovisko oddělení a předání dalšímu oddělení dle tohoto cirkulačního listu.

		termín odd.:	pro	Podpis odboru:	zástupce
Odbor ŽP					
Odbor dopravy					
Odbor ÚPR					
Stavební odbor	13 -03- 2023	bez vyjádření			
Oddělení pám.péče					

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ULOŽENA NA:
U:\KOORDINOVANA STANOVISKA\Stanoviska rok
2023\22282-Signal Projekt-železnice
KONEČNÝ TERMÍN: 08. 04. 2023

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí

KOORDINOVANÉ STANOVISKO číslo: 6/22282

Pro vydání stanoviska Odboru ŽP Městského úřadu Chrudim Vám předkládám dokumentaci stavby (spis):

„Implementace ETCS Regional Chrudim – Borohrádek“

(investor: Správa železnic s.o. žadatel: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno)

s žádostí o stanovisko oddělení a předání dalšímu oddělení dle tohoto cirkulačního listu.

		termín odd.:	pro	Podpis odboru:	zástupce
Odbor ŽP					
Odbor dopravy					
Odbor ÚPR	13 -03- 2023	BEZ VYJÁDŘENÍ			*
Stavební odbor	13 -03- 2023				
Oddělení pám.péče					

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ULOŽENA NA:
U:KOORDINOVANA STANOVISKA\Stanoviska rok
2023\22282-Signal Projekt-železnice
KONEČNÝ TERMÍN: 08. 04. 2023

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí

Ke stavebnímu poradení nevydáváme koordinované stanovisko.

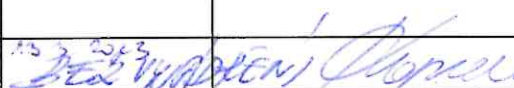
KOORDINOVANÉ STANOVISKO číslo: 6/22282

Pro vydání stanoviska Odboru ŽP Městského úřadu Chrudim Vám předkládám dokumentaci stavby (spis):

„Implementace ETCS Regional Chrudim – Borohrádek“

(investor: Správa železnic s.o. žadatel: Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno)

s žádostí o stanovisko oddělení a předání dalšímu oddělení dle tohoto cirkulačního listu.

		termín odd.:	pro	Podpis odboru:	zástupce
Odbor ŽP					
Odbor dopravy					
Odbor ÚPR					
Stavební odbor					
Oddělení pá.m.péče	13 -03- 2023				

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE JE ULOŽENA NA:
U:\KOORDINOVANA STANOVISKA\Stanoviska rok
2023\22282-Signal Projekt-železnice
KONEČNÝ TERMÍN: 08. 04. 2023

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí